

# PCM8

## ДВУХ- И ТРЕХЛИНЕЙНЫЙ КОМПЕНСАТОР ДАВЛЕНИЯ ПРЯМОГО ДЕЙСТВИЯ СЕРИЯ 10

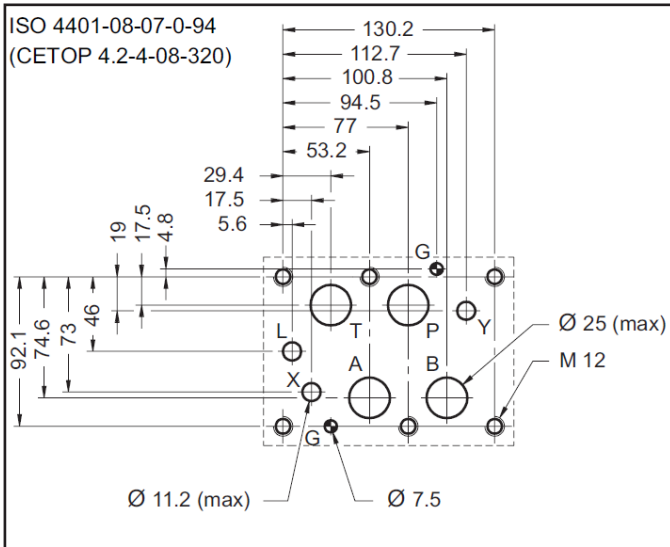
### МОДУЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ISO 4401-08 (СЕТОР 08)

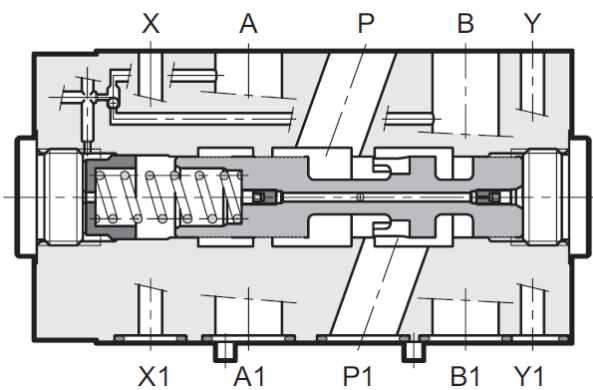
p макс 320 бар

Q макс 300 л/мин

### МОНТАЖНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

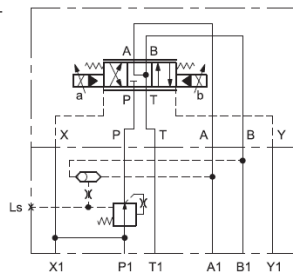


### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



### ПРИМЕР ПРИМЕНЕНИЯ:

Применение компенсатора совместно с пропорциональным клапаном типа DSPE8-A (E5E-S9\*Y/E)



- Клапан PCM8 является двух- или трехлинейным регулятором давления, спроектированным в модульном исполнении с посадочной поверхностью соответствующей стандартам СЕТОР и ISO.
- Предназначен для поддержания на постоянном уровне заданного перепада давления между магистралью P и магистралями A и B (на выбор).
- Обычно этот клапан используется совместно с пропорциональными распределителями для того, чтобы регулировать расход независимо от колебаний давления.
- Выбор давления управления от магистралей A или B осуществляется автоматически посредством логического клапана «ИЛИ», встроенного в компенсатор.
- Настройка компенсатора фиксированная (4 или 8 бар) и может быть выбрана при заказе.
- Канал LS может быть использован для настройки или измерения давления.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(для минерального масла вязкостью 36 сантистокс (сСт) при 50°C)

Максимальное рабочее давление	бар	320
Диапазон регулирования перепада давления	бар	4 - 8
Максимальный расход	л/мин	300
Рабочий диапазон температур окружающей среды	°C	-20 ... +50
Диапазон температур жидкости	°C	-20 ... +80
Диапазон вязкостей жидкости	сСт	10 ... 400
Рекомендуемая вязкость	сСт	25
Допустимый уровень загрязнения жидкости	Класс 20/18/15 по ISO 4406:1999	
Масса:	кг	13,5



## 1 - ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД

### 1.1 Двухлинейный компенсатор

<b>П</b>	<b>С</b>	<b>М</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>Р</b>	<b>/</b>	<b>Е</b>	<b>/</b>	<b>10</b>
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

Компенсатор давления

Модульное исполнение

Размер СЕТОР 08

Конфигурации:  
регулирование на магистрали Р с управлением от магистралей А или В

Настройка компенсатора:  
4 = 4 бара  
8 = 8 бар

Уплотнения:  
N = стандартные уплотнения NBR  
V = FPM для специальных жидкостей

Номер серии (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий с 10 по 19)

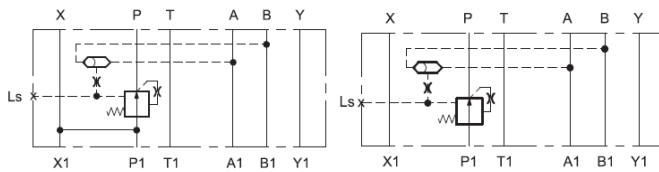
Внешний дренаж (линия Y)

Пилотное управление: (распределитель, комбинируемый с компенсатором, должен иметь внешнее пилотное управление)  
I = внутреннее (внутри компенсатора в обход клапана)  
E = внешнее (линия X)

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИМВОЛ

PCM8-P\*/IE/10

PCM8-P\*/EE/10



6

6

### 1.2 Трехлинейный компенсатор

<b>П</b>	<b>С</b>	<b>М</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>РТ</b>	<b>/</b>	<b>Е</b>	<b>/</b>	<b>10</b>
----------	----------	----------	----------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------

Компенсатор давления

Модульное исполнение

Размер СЕТОР 08

Конфигурации:  
регулирование на магистрали Р с управлением от магистралей А, В или Т

Настройка компенсатора:  
4 = 4 бара  
8 = 8 бар

Уплотнения:  
N = стандартные уплотнения NBR  
V = FPM для специальных жидкостей

Номер серии (габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий с 10 по 19)

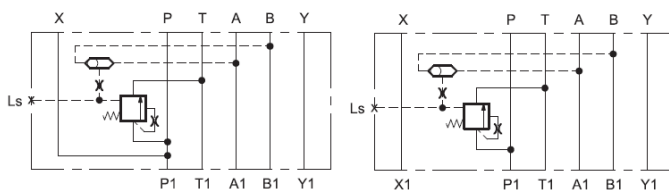
Внешний дренаж (линия Y)

Пилотное управление: (распределитель устанавливаемый с компенсатором всегда должен иметь внешнее пилотное управление)  
I = внутреннее (внутри компенсатора в обход клапана)  
E = внешнее (линия X)

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ СИМВОЛ

PCM8-PT\*/IE/10

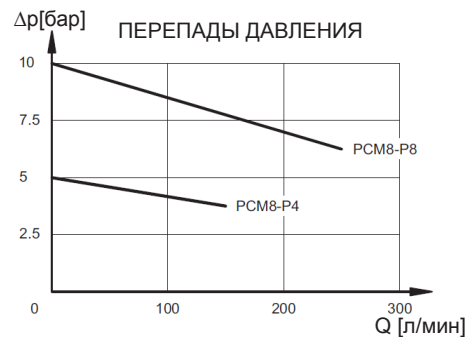
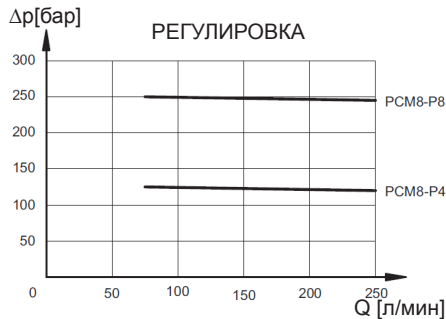
PCM8-PT\*/EE/10



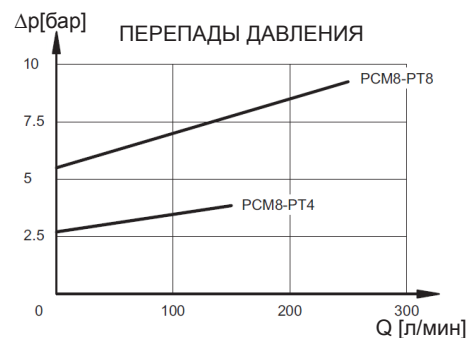
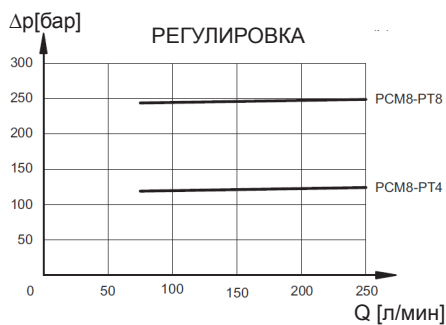


## 2 - ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК (значения получены для вязкости 36 сСт при 50°C)

### 2.1 Двухлинейный компенсатор



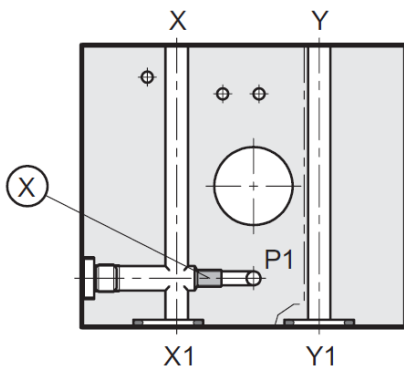
### 2.2 Трехлинейный компенсатор



## 3 - ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел с добавлением применимых антивспенивателей и антиоксидантов. По поводу использования других типов жидкостей (водно-гликолевые растворы, фосфатные эфиры и т.п.) проконсультируйтесь, пожалуйста, в нашем отделе технической поддержки.

## 4 - ПИЛОТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ДРЕНАЖ



Компенсатор давления PCM8 можно заказать с двумя разными исполнениями пилотного управления, осуществляемого через канал X (внутреннее и внешнее). Внутреннее пилотное управление осуществляется из линии P1 в обход редукционного клапана с дросселем, в то время как внешнее управление осуществляется из отдельной линии пилотного управления. Дренаж всегда внутренний, осуществляется через линию Y.

**Распределитель, устанавливаемый с компенсатором, всегда должен иметь внешнее пилотное управление**

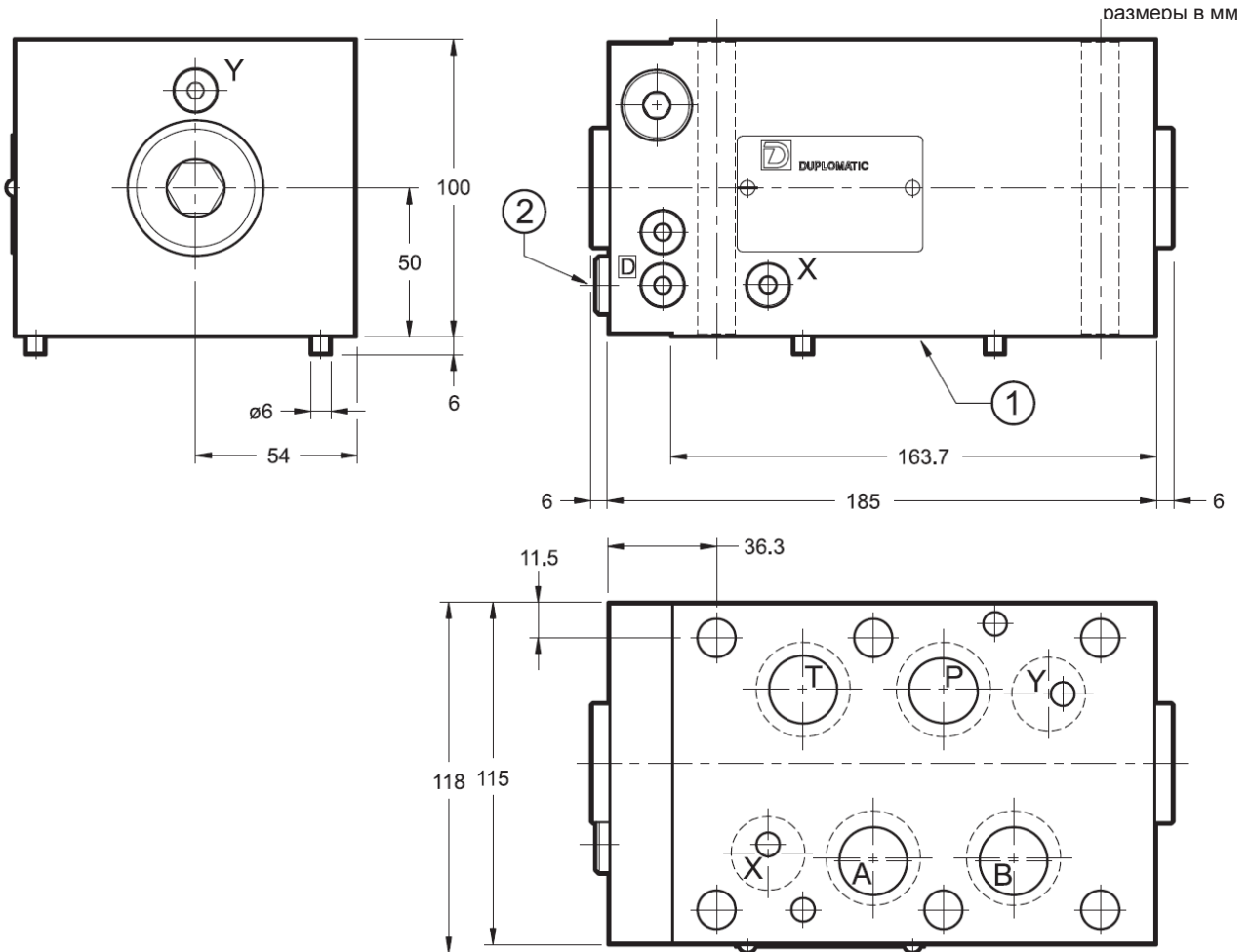
Тип клапана		Заглушка
PCM8-P*/IE	Внутреннее пилотное управление и внешний дренаж	НЕТ
PCM8-P*/EE	Внешнее пилотное управление и внешний дренаж	ДА

**X:** заглушка M6x10 для внешнего пилотного управления. Дренаж всегда внешний.



## 5 - ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ

PCM8-PT\*/IE/10  
PCM8-PT\*/EE/10



1	Монтажная поверхность с уплотнительными кольцами: 4 шт. тип OR 3106(25.65x2.62) 2 шт. тип OR 3081(20.24x2.62)
2	Канал LS 1/4" BSP, заглушен

DIPLOMATIC OLEODINAMICA SpA

20025 LEGNANO(MI),p. le Bozzi 1/ Via Edison  
Tel.0331/472111-472236, Fax 0331/548328

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ ООО "ПНЕВМАКС"

Телефон: (495) 739-39-99 Факс:(495) 739-49-99  
mail@pneumax.ru www.pneumax.ru

КОПИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО. КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КАТАЛОГ.